

ОТЧЕТ

по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия «Анализ реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Костромская область)», направленного на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в национальный проект «Безопасные качественные дороги» за 2021 год»

1. Основания для проведения экспертно-аналитического мероприятия:

1. План работы, утвержденный решением коллегии контрольно - счетной палаты Костромской области от 28 декабря 2021 года (пункт 1.5).

2. Распоряжение председателя контрольно-счетной палаты Костромской области от 28 января 2022 года № 01-25-3.

2. Цель исследования: оценить исполнение значений показателей планируемого к реализации в 2019 - 2024 годах регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Костромская область)» (далее - Региональный проект).

3. Период исследования: 2021 год.

4. Объект исследования: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - Департамент).

5. Предмет исследования:

1. Представленная Департаментом на запрос контрольно-счетной палаты Костромской области (письмо от 22 января 2022 года № 01-25-44) документация (копии):

а) паспорт Регионального проекта в действовавшей в 2021 году редакции;

б) перечень объектов, включенных в 2021 году в Региональный проект (выгрузка из системы оперативного управления «Эталон»);

в) соглашение от 14.02.2019 года № 103-2019-R10012-1 (в ред. дополнительного соглашения от 13.12.2021 года) о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на территории Костромской области, заключенные руководителем Регионального проекта с руководителем федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;

г) соглашение от 25.12.2020 года № 108-17-2021-042 (в ред. дополнительного соглашения от 31.03.2021 года) о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключенные администрацией Костромской области с Федеральным дорожным агентством;

д) шесть соглашений о предоставлении бюджетам трех муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов из бюджета Костромской области, имеющих целевое назначение, заключенные Департаментом с администрациями:

- городского округа город Кострома (от 09.02.2021 г. № 34701000-1-2021-019 (в редакции дополнительного соглашения от 08.04.2021 г.), от 27.02.2020 г. № 34701000-1-2019-022 (в редакции дополнительного соглашения от 01.12.2021 г.));

- городского поселения город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район (от 08.06.2021 г. № 34626101-1-2021-004, от 27.09.2021 г. № 34626101-1-2021-005);

- городского поселения поселок Судиславль Судиславского муниципального района (от 28.06.2021 г. № 34642151-1-2021-002 (в редакции дополнительного соглашения от 28.10.2021 г.), от 10.11.2021 г. № 34642151-1-2021-005);

е) отчет о ходе реализации Регионального проекта на 31 декабря 2021 года, направленный с использованием информационной системы «Электронный бюджет»;

ж) акты приемки законченных работ по ремонту участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и акты приемки законченных строительством объектов (КС-11), подтверждающие выполнение в 2021 году дорожных работ в рамках Регионального проекта;

з) данные федерального статистического наблюдения «Сведения о реализации субъектами Российской Федерации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за 2021 год» (форма № 1-БКД);

и) отчет об исполнении бюджета главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета на 01.01.2022 года (форма по ОКУД 0503127).

2. Отчет об исполнении бюджета Костромской области на 01.01.2022 г. (форма по ОКУД 0503117), размещенный на официальном сайте департамента финансов Костромской области в сети Интернет.

3. Нормативные правовые акты, имеющие отношение к предмету исследования.

6. Сроки проведения: 1 февраля - 2 марта 2022 года.

7. Результаты экспертно-аналитического мероприятия:

7.1. Общие положения

После произведенной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее - «Указ № 474») конкретизации национальных целей развития страны, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», утвержден обновленный паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» (протокол заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 10 февраля 2021 года № 1).

По основаниям, предусмотренным пунктом 20 утвержденного постановлением Правительства от 31.10.2018 года № 1288 «Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» (далее - «постановление № 1288»), в новой редакции паспорта национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - Национальный проект) заявлены:

➤ основные положения, содержащие информацию о:

- сроке реализации Национального проекта: 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года;

- кураторе, руководителе и администраторе Национального проекта (Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Министр транспорта Российской Федерации и Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации соответственно);

➤ национальные цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и целевые показатели, определенные «Указом № 474», на достижение которых влияет Национальный проект (перечень представлен в таблице 1);

Таблица 1

<i>Национальные цели развития Российской Федерации на период до 2030 года</i>	<i>Целевые показатели, характеризующие достижение национальных целей к 2030 году</i>
1. Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство	1.1. Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
2. Комфортная и безопасная среда для жизни	2.1. Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
	2.2. Улучшение качества городской среды в полтора раза
3. Сохранение населения, здоровье и благополучие людей	3.1. Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет

➤ показатели Национального проекта с указанием значений показателей по годам реализации;

➤ объемы финансового обеспечения Национального проекта;

➤ федеральные проекты, вошедшие в структуру Национального проекта.

Для обеспечения достижения целей и показателей Национального проекта в числе других направлен федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (далее - Федеральный проект). Руководителем Федерального проекта является Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

В исполнение положений пункта 45 «постановления № 1288» в целях достижения показателей национального и федерального проектов руководителем Федерального проекта и руководителем регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Костромская область)» заключено соглашение о реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Костромская область)» от 14 февраля 2019 года (в редакции дополнительного соглашения от 13 декабря 2021 года) (далее - соглашение о реализации Регионального проекта).

7.2. Основные параметры регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Костромская область)»

Формирование и утверждение (внесение изменений) паспорта Регионального проекта, а также формирование, утверждение и направление отчетов о ходе реализации Регионального проекта осуществляется Департаментом с использованием информационной системы «Электронный бюджет», предназначенной, кроме прочего, для организации разработки и мониторинга

реализации национальных проектов, федеральных проектов, региональных проектов во взаимосвязи с государственными программами Российской Федерации в соответствии с объемами финансового обеспечения, предусмотренными на их реализацию (распоряжение Правительства РФ от 20.07.2011 года № 1275-р «О Концепции создания и развития государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»»).

В исполнение требований пункта 2.2.2. соглашения о реализации Регионального проекта структура паспорта и заявленные параметры Регионального проекта соответствуют структуре и параметрам Федерального проекта.

В редакции паспорта Регионального проекта, действовавшей в исследуемом периоде, в том числе заявлены:

- срок реализации Регионального проекта - 03.12.2018 - 31.12.2024;
- показатели Регионального проекта со значениями на весь период реализации. Сведения о показателях и их значениях, установленных на 2021 год, представлены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели Регионального проекта	Значение на 2021 год
1.Повышено качество дорожной сети, в т. ч. Уличной сети, городских агломераций	
1.1.Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	77,0
1.2.Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	37,9
2.Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	
2.1.Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. М <*>	0,0
3.Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	
3.1.Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	62,0

<*> значение установлено начиная с 2022 года по 2024 год

- финансовое обеспечение реализации Регионального проекта.

Объем финансового обеспечения реализации Регионального проекта на весь период его реализации с 2019 по 2024 годы составляет 25 025,0 млн. рублей, в том числе на 2021 год 3 732,9 млн. рублей или 14,9%.

7.3. Анализ объемов финансового обеспечения реализации Регионального проекта за 2021 год

Согласно Закону Костромской области от 21.12.2020 № 37-7-ЗКО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (далее - «Закон № 37-7-ЗКО») на реализацию Регионального проекта в 2021 году прогнозировались доходы областного бюджета в объеме 3 732 923,8 тыс. рублей, в том числе:

- 3 068 923,8 тыс. рублей - доходы от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты (по нормативам, установленным федеральным законом о федеральном бюджете в целях реализации Национального проекта);

- 664 000,0 тыс. рублей - межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта по соглашению от 24.12.2020 года (в редакции дополнительного соглашения от 31.03.2021 года), заключенному между Федеральным дорожным агентством и администрацией Костромской области.

По данным отчета об исполнении бюджета Костромской области на 01.01.2022 г. (форма по ОКУД 0503117), размещенному на официальном сайте департамента финансов Костромской области в сети Интернет, объем поступивших средств за 2021 год составил 3 791 846,5 тыс. рублей или 101,6% от запланированного. Сведения об объемах средств в разрезе вышеназванных доходов представлены в таблице 3.

Таблица 3
тыс. рублей

Наименование показателя	Утвержденные бюджетные назначения	Исполнено	Процент исполнения, %
Доходы от уплаты акцизов всего <i>в том числе на:</i>	3 068 923,8	3 127 922,4	101,9
<i>дизельное топливо</i>	<i>1 409 139,8</i>	<i>1 444 035,4</i>	<i>102,5</i>
<i>моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей</i>	<i>8 030,4</i>	<i>10 155,5</i>	<i>126,5</i>
<i>автомобильный бензин</i>	<i>1 853 641,0</i>	<i>1 919 976,7</i>	<i>103,6</i>
<i>прямогонный бензин</i>	<i>-201 887,4</i>	<i>-246 245,1</i>	<i>x</i>
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов РФ на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта	664 000,0	663 924,1	100,0
Всего	3 732 923,8	3 791 846,5	101,6

В ведомственной структуре расходов областного бюджета на 2021 год Департаменту на реализацию Регионального проекта утверждены бюджетные ассигнования в объеме 3 732 923,8 тыс. рублей, из них:

- 206 000,0 тыс.рублей - бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности;

- 2 531 715,8 тыс. рублей - субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ);

- 995 208,0 тыс. рублей - межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных образований.

Заявленный в паспорте Регионального проекта общий объем средств на его реализацию соответствует объему средств, предусмотренных Законом о бюджете на 2021 год.

В отчетах Департамента об исполнении бюджета на 01.01.2022 года (форма по ОКУД 0503127) и о ходе реализации Регионального проекта на 31.12.2021 года отражено кассовое исполнение расходов на указанные выше цели в объеме 3 690 788,9 тыс. рублей или 98,9% от запланированного объема.

Сведения о запланированных и произведенных расходах на реализацию Регионального проекта в 2021 году представлены в таблице 4.

Таблица 4
(тыс. руб.)

Наименование показателя	Объем средств, утвержденный в законе о бюджете на 2021 год	Исполнено	Процент исполнения
Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	206 000,0	193 951,6	94,2
Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	2 531 715,8	2 531 715,8	100,0
Иные межбюджетные трансферты	995 208,0	965 121,5	97,0
Всего	3 732 923,8	3 690 788,9	98,9

Из 3 690 788,9 тыс. рублей произведенных расходов:

- 193 951,6 тыс. рублей израсходованы областным государственным казенным учреждением «Дорожный контроль Костромской области» (далее - ОГКУ «Костромадорконтроль»), наделенным функциями государственного заказчика по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области и искусственных сооружений на них (п.п.3 п.2.2 Устава, утвержденного распоряжением Департамента от 18 мая 2020 года № 17);

- 2 531 715,8 тыс. рублей предоставлены областному государственному бюджетному учреждению «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор» (далее - ОГБУ «Костромаавтодор») по соглашению о порядке и условиях предоставления субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания от 30.12.2020 года, заключенному между Департаментом и ОГБУ «Костромаавтодор»;

- 965 121,5 тыс. рублей предоставлены бюджетам трех муниципальных образований Костромской области (сведения представлены в таблице 5).

Таблица 5
(тыс. руб.)

Наименование получателя	Реквизиты соглашения	Объем средств по соглашению	Исполнено*
Городской округ город Кострома Костромской области	№ 34701000-1-2021-019 от 09.02.2021 г.	634 000,0	910 697,4
	№ 34701000-1-2019-022 от 27.02.2020 г.	301 208,0	

Городское поселение город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	№ 34626101-1-2021-004 от 08.06.2021 г.	15 000,0	39 500,0
	№ 34626101-1-2021-005 от 27.09.2021 г.	24 500,0	
Городское поселение поселок Судиславль Судиславского муниципального района Костромской области	№ 34642151-1-2021-002 от 28.06.2021 г.	15 000,0	14 924,1
	№ 34642151-1-2021-005 от 10.11.2021 г.	5 500,0	
Всего	х	995 208,0	965 121,5

<*> составлена с использованием представленной Департаментом справки по консолидируемым расчетам на 01.01.2022 г. (форма по ОКУД 0503125)

7.4. Анализ выполнения показателей Регионального проекта за 2021 год

В паспорте Регионального проекта на 2021 год установлены значения для трех показателей: доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (таблица 2 настоящего отчета).

Методики расчета показателей утверждены приказом Росавтодора от 30.07.2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - «приказ № 155»).

Положениями «приказа № 155» установлено, что расчет показателей «доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» и «доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» должен осуществляться на основании данных, представленных субъектами Российской Федерации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - «форма № 1-БКАД»), загруженных Федеральным дорожным агентством в систему оперативного управления «Эталон» (программное обеспечение, используемое в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», далее - СОУ «Эталон»).

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также организации балансодержатели автомобильных дорог, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, несут ответственность за предоставляемую статистическую информацию в соответствии с законодательством.

Результаты выполнения показателей Регионального проекта за 2021 год отражены в отчете о ходе реализации регионального проекта на 31.12.2021 года (далее - отчет), сформированном и направленном руководителю Федерального проекта с использованием информационной системы «Электронный бюджет» в исполнение требований пункта 2.2.5 соглашения о реализации Регионального проекта.

В таблице 6 представлены сведения о плановых и фактических значениях показателей Регионального проекта за 2021 год, отраженных в отчете Департамента, и рассчитанных на основании данных, содержащихся в «форме № 1-БКАД» за 2021 год.

Таблица 6

Показатели Регионального проекта	Плановое значение показателей на 2021 год	Фактическое значение показателей	
		согласно отчету о ходе реализации регионального проекта на 31.12.2021	согласно статистическим данным формы 1-БКАД
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	77,0	92,1	94,43
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	37,9	38,93	38,93
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	62,0	100,0	100,0

Из данных таблицы 6 следует, что по одному из трех показателей имеется незначительное расхождение значения показателя, отраженного в отчете Департамента, и по данным «формы № 1-БКАД». Однако, и по отчету Департамента, и по данным «формы № 1-БКАД», показатели Регионального проекта за 2021 год выполнены на 100% и более.

В целях достижения показателей Регионального проекта в 2021 году Департаментом осуществлялось финансирование работ по строительству, капитальному ремонту и ремонту участков автомобильных регионального и межмуниципального значения общего пользования, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, включенных в состав дорожной сети Костромской городской агломерации, осуществлялись закупки отечественного оборудования (товаров, работ, услуг).

В таблице 7 представлены сведения о выполненных работах, протяженности участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в 2021 году, объемах финансирования в разрезе показателей Регионального проекта.

Таблица 7

Наименование показателя, выполненных работ	Протяженность объектов, введенных в эксплуатацию в 2021 году, км	Объем выделенных средств, тыс. руб.
1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии		
Ремонт улично-дорожной сети городской агломерации	20,54	828 056,8
Капитальный ремонт улично-дорожной сети городской агломерации	0,0<1>	137 064,7
Итого	20,54	965 121,5
2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям		
<i>субсидии на госзадание:</i>		
Ремонт автомобильных дорог регионального и	157,67	2 451 773,7

межмуниципального значения общего пользования		
Устройство наружного электроосвещения на автомобильных дорогах	-	15 024,2
Капитальный ремонт автомобильных дорог	0,0<2>	64 917,7
Итого	157,67	2 531 715,6
<i>бюджетные инвестиции:</i>		
Капитальный ремонт автомобильных дорог	0,0<3>	80 750,0
Реконструкция автомобильных дорог	0,07	113 201,6
Итого	0,07	193 951,6
3.Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок		
Объем затрат на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	3 690 788,9

<1> объект не введен в эксплуатацию в связи с неисполнением условий контракта подрядчиком (более подробная информация на стр.11 отчета)

<2> ввод объекта в эксплуатацию согласно условиям контракта, заключенного 11.05.2021 года, планируется в 2022 году

<3> ввод объекта в эксплуатацию согласно условиям двух контрактов, заключенных 25.05.2021 года, планируется в 2022 году

7.4.1. В рамках выполнения показателя «доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» из областного бюджета бюджетам трех муниципальных образований Костромской области выделялись субсидии на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, включенных в состав дорожной сети Костромской городской агломерации <*>: городскому округу г. Кострома, городскому поселению г. Нерехта муниципального образования г. Нерехта и Нерехтский район и городскому поселению поселок Судиславль Судиславского муниципального района.

Сведения об объектах ремонта Костромской городской агломерации, протяженности объектов, введенных в эксплуатацию в 2021 году, незавершенных объектах, объемах финансирования представлены в таблице 8.

* Согласно разъяснениям, представленным в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. N ЕД-24/18277 «О составе дорожной сети городской агломерации»:

«Городская агломерация» - образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения (в городскую агломерацию включаются муниципальные образования - "спутники", значительная часть населения которых постоянно проживает в данном муниципальном образовании и работает в городском округе - "ядре агломерации", при этом перемещение данных граждан из "спутников" в "ядро агломерации" и обратно осуществляется ежедневно);

«Дорожная сеть городской агломерации» - определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Таблица 8<*>

Наименование объекта (участка автомобильной дороги)	Протяженность объектов, введенных в эксплуатацию, км	Объем оплаченных работ, тыс. руб.	Дата акта приемки
Ремонт улично-дорожной сети г. Костромы:			
Ремонт ул. Коммунаров (от ул. Козуева до ул. Федосеева с организацией кругового движения на пересечении с ул. Федосеева)	0,25	15 892,6	24.11.2021
Ремонт Васильевского шоссе (от ул. Юбилейной до ул. Красная Байдарка)	1,27	27 439,2	24.11.2021
Ремонт ул. Линейная (от пр-та Рабочий до ул. Славянской)	0,78	13 957,6	24.11.2021
Ремонт ул. Городская (от ул. Московской до моста через р. Ключевка)	1,17	35 912,7	24.11.2021
Ремонт шоссе Некрасовское (от ул. Береговая до границы г. Кострома)	1,2	31 123,7	24.11.2021
Ремонт ул. Беленогова (от ул. Заволжской до ул. Дачной)	0,95	36 409,1	24.11.2021
Ремонт улично-дорожной сети города Костромы (проезд в районе Табачных рядов; пр-т Рабочий; ул. Боевая; ул. Волжская 2-я; ул. Горького; ул. Козуева; ул. Космонавтов; ул. Московская; ул. Мясницкая; ул. Нижняя Дебря; ул. Островского; ул. Советская; ул. Строительная; ул. Широкая; ул. Щербины Петра; ул. Юбилейная; ул. Ярославская)	12,93	574 060,7	17.09.2021 27.09.2021 12.11.2021 03.12.2021
Незавершенные объекты:			
Капитальный ремонт моста через р. Кострома	0,0	137 064,7	-
Ремонт улично-дорожной сети города Костромы (ул. Индустриальная, ул. Димитрова, ул. Зеленая, ул. Профсоюзная, ул. Центральная)	0,0	38 837,1	-
Итого по г. Костроме	18,55	910 697,4	х
Ремонт улично-дорожной сети г. Нерехты			
ул. Красноармейская	0,85	17 051,5	29.11.2021
ул. К. Либкнехта	0,67	22 448,5	15.11.2021
Итого по г. Нерехты	1,52	39 500,0	х
Ремонт улично-дорожной сети пос. Судиславль			
ул. Комсомольская	0,47	14 924,1	31.05.2021 14.09.2021 14.10.2021
Итого по пос. Судиславль	0,47	14 924,1	х
Всего	20,54	965 121,5	х

<*> составлена с использованием сведений из СОУ «Эталон», первичной документации о выполнении работ, представленных Департаментом в ходе исследования

Сведениями из СОУ «Эталон», актами законченных работ по ремонту участков автомобильных дорог подтверждено выполнение в 2021 году ремонтных работ на участках автомобильных дорог улично-дорожной сети Костромской городской агломерации общей протяженностью 20,54 км.

Объем направленных на оплату работ средств составил 965 121,5 тыс. рублей, в том числе:

- 789 219,7 тыс. рублей на оплату работ на объектах, введенных в эксплуатацию в 2021 году;

- 38 837,1 тыс. рублей на авансирование работ на объектах, ввод которых планируется в 2022 году согласно условиям муниципального контракта;

- 137 064,7 тыс. рублей на оплату работ на объекте, не введенном в эксплуатацию в 2021 году в связи с нарушением подрядчиком условий контракта. Муниципальным контрактом от 26.12.2019 г. № 178-мк, заключенным между

Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности администрации города Костромы и АО «Ярдормост», срок окончания выполнения работ установлен 15 декабря 2021 года включительно.

В связи с нарушением срока выполнения работ по контракту Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности администрации города Костромы в адрес подрядчика направлена претензия с требованием уплаты пеней в сумме 132,5 тыс.рублей за просрочку исполнения обязательств от 25.12.2021 года (размещена в Единой информационной системе в сфере закупок).

7.4.2. В рамках выполнения показателя «доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» в 2021 году из областного бюджета выделялись:

- субсидии на выполнение государственного задания ОГБУ «Костромаавтодор» на выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в объеме 2 531 715,8 тыс. рублей;

- бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной собственности ОГКУ «Костромадорконтроль» на выполнение работ по строительству автомобильной дороги, реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах в объеме 193 951,6 тыс. рублей.

В таблице 9 представлены сведения об объектах, протяженности объектов, введенных в эксплуатацию в 2021 году, объемах финансирования в рамках выделенных ОГБУ «Костромаавтодор» субсидий на выполнение государственного задания.

Таблица 9<*>

Наименование объекта (участка автомобильной дороги)	Протяженность объектов, введенных в эксплуатацию, км	Объем оплаченных в 2021 году работ, тыс. руб.	Дата акта приемки
1	2	3	4
1.Буй-Любим (Буйский район)	8,0	93 766,1	12.11.2021
2.Галич-Орехово-Буй (Буйский район)	1,0	10 070,5	18.08.2021
3.Степаново-Антропово-Крусаново (Антроповский район)	8,0	90 618,3	22.09.2021
4.Николо-Палома-Парфеньево (Парфеньевский район)	1,5	19 141,4	13.10.2021

1	2	3	4
5.Нея-Николо-Палома (Парфеньевский район)	4,5	55 807,6	13.10.2021
6.Якимово-Нея (Макарьевский район)	4,8	59 054,2	13.10.2021
7.Кострома-Сандогора (Костромской район)	9,94	69 493,4	18.11.2021 21.12.2021
8.Кострома-Сусанино-Буй (Сусанинский район)	0,87	5 269,0	04.08.2021
9.Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово (Вохомский, Павинский, Пыщугский районы)	17,56	242 586,6	28.10.2021 14.12.2021
10.Судиславль-Галич-Чухлома (Судиславский и Галичский районы)	35,25	446 234,3	08.12.2021 11.11.2021
11.Гридино-Сумароково (Красносельский район)	5,23	81 813,4	16.12.2021
12.Судиславль-Глебово (Судиславский район)	4,9	77 001,1	12.08.2021
13.Подъезд к т/б Волгарь (Красносельский район)	3,38	30 381,5	19.10.2021
14.Якимово-Нежитино (Макарьевский район)	2,0	23 031,3	23.09.2021
15.Мантурово-Верхнепасское (Мантуровский район)	9,15	87 089,3	23.09.2021 31.08.2021
16.Подъезд к Александрово (Островский район)	0,7	7 954,4	29.09.2021
17.Нерехта-Владычное-Волгореченск (Нерехтский район)	10,2	191 347,1	08.11.2021

18.Нерехта-Арменки (Нерехтский район)	5,2	56 872,2	14.09.2021
19.Подъезд к Адищево (Островский район)	2,3	6 450,2	02.09.2021
20.Чухлома-Солигалич (Солигаличский район)	10,0	120 919,7	30.09.2021
21.Рождественское-Одоевское-Конево (Шарьинский район)	5,0	27 097,1	27.10.2021
22.Подъезд к Сущево (Костромской район)	0,48	7 520,4	18.11.2021
23.Подъезд к сан. Колос (Костромской район)	2,4	15 568,4	04.08.2021
24.Подъезд к Грудки (Судиславский район)	1,03	17 016,8	04.08.2021
25.Подъезд к Мантурово (Мантуровский район)	1,67	21 800,3	31.08.2021
26.Подъезд к Антропово (Антроповский район)	2,61	10 052,0	30.09.2021
27.Устройство наружного электроосвещения на а/д «Кострома-Заволжск» н.п.Гридино	-	3 335,6	26.07.2021
28. Устройство наружного электроосвещения на а/д Подъезд к Караваево	-	3 481,2	28.07.2021
29.Устройство наружного электроосвещения на а/д Якимово-Нежитино н.п.Ефимово	-	1 003,8	30.06.2021
30. Устройство наружного электроосвещения с устройством тротуаров на а/д Кострома-Нерехта н.п.Калинино	-	7 203,6	21.07.2021
31.Мост ч/з р.Вочь км 60+842 а/д Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово	-	25 652,9	02.12.2021
Незавершенные объекты:			
Ремонт участков а/д: Буй-Любим; Степаново-Антропово-Крусаново; Никола-Паломы-Парфеньевы; Нея-Никола-Паломы; Якимово-Нея; Тимонино-Густомесово; Кострома-Сусанино-Буй; Кострома-Нерехта; Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово; Судиславль-Галич-Чухлома; Мантурово-Верхнеспаское; Елизарово-Кологрив; Чухлома-Солигалич; Кострома-Красное-на-Волге; Нерехта-Григорцево-граница Ярославской области; Нижний Новгород-Шарья-Великий Устюг; Островское-Заволжск; Степаново-Буй-граница Ярославской области; Шарья-Поназырево-граница Кировской области; Ивашево-Заборье; Нея-Мантурово	0,0	552 164,8	-
38.Капитальный ремонт а/д Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово на уч. мостового перехода ч/з р.Вохма	0,0	64 917,7	-
Итого	157,67	2 531 715,8	-

<*> составлена с использованием сведений из СОУ «Эталон», первичной документации о выполнении работ, представленных Департаментом в ходе исследования

Сведениями из СОУ «Эталон» и первичной документацией подтверждено выполнение в 2021 году работ по:

- ремонту на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 157,67 км, в том числе 148,87 км силами ОГБУ «Костромаавтодор», 8,8 км силами сторонней организации (ООО «Дормострой», г. Кострома) (акты приемки законченных работ по ремонту участков автомобильных дорог, утвержденные директором департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области);

- устройству наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения сторонними организациями (филиал ПАО «МРСК-Центра-Костромаэнерго», АО «Костромское дорожное эксплуатационное предприятие») согласно заключенным контрактам (акты о приемке выполненных работ (форма № КС-2);

- ремонту автомобильной дороги Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово на участке мостового перехода через реку Вочь (акт сдачи-приемки на выполнение работ от 02.12.2021 года, утвержденный директором ОГБУ «Костромаавтодор»).

Объем затрат на выполнение вышеназванных работ составил 2 531 715,8 тыс. рублей, в том числе:

- 1 914 633,3 тыс. рублей на объекты, введенные в эксплуатацию в 2021 году;
- 64 917,7 тыс. рублей на объект с вводом в эксплуатацию согласно условиям контракта не позднее 30.11.2022 год;
- 552 164,8 тыс. рублей на выполнение работ на объектах, переходящих на следующие годы.

В таблице 10 представлены сведения об объектах, работы на которых выполнялись в рамках выделенных бюджетных инвестиций ОГКУ «Костромадорконтроль»

Таблица 10

Наименование объекта	Протяженность объектов, введенных в эксплуатацию, км	Объем оплаченных работ, тыс. руб.	Дата акта приемки
Строительство а/д Нея-Мантурово	0,0	80 750,0	-
Реконструкция моста через р.Сентега км 1+379 а/д «Подъезд к Контеево»	-	38 248,1	-
Реконструкция моста через р.Шистом км 336+814 а/д Мантурово-В.Спасское	0,07	74 861,3	27.10.2021
компенсация ущерба водным биологическим ресурсам	-	92,2	17.09.2021
Итого	0,07	193 951,6	-

В рамках выделенных бюджетных инвестиций ОГКУ «Костромадорконтроль» в 2021 году выполнялись следующие виды работ:

- строительство автомобильной дороги Северо-Запад - Урал (Санкт-Петербург - Екатеринбург) на участке Нея - Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205 - км 214 (объект незавершенного строительства) согласно заключенным контрактам с ОГБУ «Костромаавтодор» (I этап - автомобильная дорога Нея - Мантурово на сумму 225 276,7 тыс. рублей; II этап - подъезд к населенному пункту Октябрьский на сумму 34 723,3 тыс. рублей). Выполнение работ подтверждено актами о приемке выполненных работ (КС-2) от 31.07.2021 г., от 31.08.2021 г., от 30.09.2021 г., от 31.10.2021 г., от 26.11.2021 г., от 30.12.2021 г., размещенными в Единой информационной системе в сфере закупок. Объем оплаченных работ на 01.01.2022 года составил 80 750,0 тыс. рублей, ввод объекта в эксплуатацию согласно условиям контрактов в 2022 году;

- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Контеево» в Буйском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Сентега согласно заключенному контракту с ООО «Солигаличское мосто-эксплуатационное предприятие №8» на сумму 83 993,2 тыс.рублей. Выполнение работ подтверждено актами о приемке выполненных работ (КС-2) от 31.07.2021 г., от 31.08.2021 г., от 30.09.2021 г., от 31.10.2021 г., от 30.11.2021 г., от 15.12.2021 г., от 31.12.2021 г., размещенными в Единой информационной системе в сфере закупок. Объем оплаченных работ на 01.01.2022 года составил 38 248,1 тыс. рублей, ввод объекта в эксплуатацию согласно условиям контракта в 2022 году;

- реконструкции автомобильной дороги «Мантурово - Верхнеспасское» в Пыщугском районе Костромской области на участке мостового перехода через

реку Шистом по контракту, заключенному с ООО «Шарьинское МЭП-4», на сумму 74 861,3 тыс. рублей. Работы выполнены в полном объеме, объект введен в эксплуатацию, что подтверждено актом приемки законченного строительством объекта (форма № КС-11) от 27.10.2021 года.

В целях компенсации ущерба водным биологическим ресурсам при реконструкции автомобильной дороги «Мантурово - Верхнеспасское» в Пыщугском районе на участке мостового перехода через реку Шистом произведена оплата услуг по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов в объеме 92,2 тыс.рублей по контракту, заключенному между ОГКУ «Костромадорконтроль» и ООО «Рыбное хозяйство».

Компенсация ущерба водным биологическим ресурсам предусмотрена проектной документацией и согласована с Росрыболовством, что соответствует положениям статьи 50 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и Постановления Правительства РФ от 29.04.2013 № 380 «Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания».

Председатель



Л.Г. Косопанов